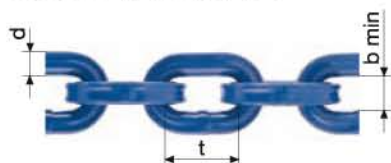


Ocelový řetěz profilu Joker V třída 10



- patentovaný profil
- nejvyšší přípustná tahná síla
- nejlepší odolnost vůči oděru

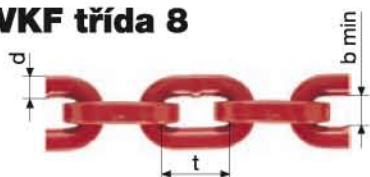


Typ	Max. příp. taž. síla (kg)	d	t	b min	Hmotnost (kg/m)
Joker V 6	3 250	6,0	20,0	8,5	1,01
Joker V 7	4 500	7,0	24,0	10,0	1,35
Joker V 8	6 000	8,0	28,0	11,5	1,79
Joker V 10	8 500	10,0	35,0	13,5	2,55

Nejlepší záběr díky Joker profilu, zvýšená odolnost článku vůči ohybu. Díky přibližnému I-profilu do sebe řetězové články přesně zapadají, což zaručuje minimální oděr.

Test tvrdosti ukázal jasně silnější „stopy záběru“ u tvrdého dřeva než při použití řetězu VKF tzv. čtvercového profilu.

Ocelový řetěz čtvercového profilu VKF třída 8



Typ	Max. příp. taž. síla (kg)	d	t	b min	Hmotnost (kg/m)
VKF 7	3 250	7,0	24,0	10,0	1,23
VKF 8	4 500	8,0	28,0	10,5	1,66

Zvláště účinný záběr díky čtvercovému profilu.

Štěrbinový kroužek se spojovacím čepem KSR-V



Typ	Max. příp. taž. síla (kg)	d	t	s	Hmotnost (kg/ks)
KSR-V 5-6	3 250	7,4	43,3	7,5	0,22
KSR-V 7	4 500	9,0	58,0	10,0	0,32
KSR-V 8	6 000	10,0	59,0	10,0	0,38
KSR-V 10	8 500	12,5	80,8	12,0	0,76

Umožňuje snadné zavěšení a vyvážení řetězu. Samovolné vyvážení zajištěno protihakem.

Lanový kluzný třmen GBG-V



- šetrný k řetězu
- šetrný k lanu
- oboustranně použitelný

Typ	Max. příp. taž. síla (kg)	W	l	Hmotnost (kg/ks)
GBG-V 7-8	6 000	20,0	145,0	0,61
GBG-V 10	8 500	36,0	207,5	1,38

Oboustranně použitelný třmen bez snížení tahné síly. Maximální šetrnost k řetězovým článkům díky optimálnímu tvaru. Na rozdíl od standardních kluzných třmenů není nutno snižovat tahnou sílu řetězu.

Životnostní zkoušky za extrémních podmínek prokázaly: kluzný třmen již není „nejslabším“ místem v úvazku. Spojení řetěz – hák vykazuje zřetelně větší opotřebení oproti spojení řetěz – kluzný třmen. Se stávajícím kluzným třmenem by řetěz při tomto testu praskl.

Použití ve strmém terénu



Joker V



VKF

Měkké dřevo



Lanový kluzný třmen GB-V



Typ	Max. příp. taž. síla (kg)*	W	α	Hmotnost (kg/ks)
GB-V 5-6	3 250	20,0	80°	0,40

Pouze jednostranně použitelný.

* dbejte bezpečnostních předpisů na str. 10.

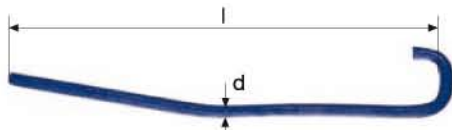
Kluzák se spojovacím čepem KCO-V



Typ	Max. příp. taž. síla (kg)	d	e	s	b	Hmotnost (kg/ks)
KCO-V 7	4 500	9,0	87,5	16,5	36,0	0,78
KCO-V 8	6 000	10,0	87,0	16,5	36,0	0,78
KCO-V 10	8 500	12,5	85,5	16,5	36,0	0,78

Používá se jako kluzný hák na lano navijáku.

Průvleková jehla D



Typ	d	l	Hmotnost (kg/ks)
D 5-6	7,0	250,0	0,10
D 7-10	9,0	300,0	0,18

Pro snadnější provléknutí řetězů pod kmeny.

Lanová koncovka s možností zkrácení - SER



Typ	Max. příp. taž. síla (kg)	Lano-Ø max.	l	Hmotnost (kg/ks)
SER	6 000	12	222,0	1,42

Zpětné zavěšení pro 8mm + 10mm řetěz. Snížení přípustné tažné síly řetězu při zpětném zavěšení na: 3 000 kg pro 8mm řetěz z kruhové oceli a řetěz z profilové oceli
4 500 kg pro 10mm řetěz z kruhové oceli a řetěz z profilové oceli.



Přibližovací řetězové systémy

rozměry v mm

+ Joker, třída 10, systém GBG-V nebo GB-V + kluzný třmen D-KSR-V



Typ	Max. příp. taž. síla (kg)	Řetěz-Ø	Profil řetězu	Délka	Hmotnost (kg/ks)	Požadované příslušenství*	Hmotnost (kg/ks)
Joker V 6 D-KSR-V 2000	2 600	6		2 000	2,2	GB-V 6	0,40
Joker V 6 D-KSR-V 2500	2 600	6		2 500	2,6	GB-V 6	0,40
Joker V 7 D-KSR-V 2000	3 600	7		2 000	3,0	GBG-V 7-8	0,61
Joker V 7 D-KSR-V 2500	3 600	7		2 500	3,7	GBG-V 7-8	0,61
Joker V 8 D-KSR-V 2000	4 800	8		2 000	3,7	GBG-V 7-8	0,61
Joker V 8 D-KSR-V 2500	4 800	8		2 500	4,5	GBG-V 7-8	0,61
Joker V 10 D-KSR-V 2500	6 800	10		2 500	6,9	GBG-V 10	1,38
Joker V 10 D-KSR-V 3000	6 800	10		3 000	8,1	GBG-V 10	1,38

Možnost zkrácení řetězu pomocí kluzného třmenu GB-V nebo GBG-V. Snadné podvláknutí pod kmenem pomocí průvlekové jehly D. Jednoduché vytvoření a uvolnění škrtků pomocí štěrbínového kroužku KSR-V. Vysokopevnostní zkoušené řetězy Joker V v pevnostní třídě 10.

* lze objednat jednotlivě

+ Joker, třída 10, systém KCO-V – KSR-V



Typ	Max. příp. taž. síla (kg)	Řetěz-Ø	Profil řetězu	Délka	Hmotnost (kg/ks)	Požadované příslušenství	Hmotnost (kg/ks)
Joker V 7 KCO-V-KSR-V 1500	3 600	7		1 500	2,6	-	-
Joker V 7 KCO-V-KSR-V 2000	3 600	7		2 000	3,2	-	-
Joker V 8 KCO-V-KSR-V 2000	4 800	8		2 000	3,9	-	-
Joker V 8 KCO-V-KSR-V 2500	4 800	8		2 500	4,7	-	-

Kluzák se spojovacím čepem KCO-V může být zavěšen bez montování přímo na tažné lano. Jednoduché vytvoření a uvolnění škrtek pomocí štěrbínového kroužku KSR-V. Vysokopevnostní zkoušené řetězy Joker V v pevnostní třídě 10. Bez možnosti zkrácení.



Ostatní příslušenství

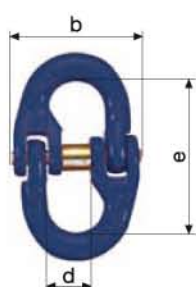
rozměry v mm

Lanová koncovka SEL



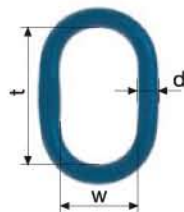
Typ	Max. příp. taž. síla (kg)	Lano-Ø max.	L	M	Hmotnost (kg/ks)
SEL	3 000	8-12	158,0	12,0	0,65

Spojovací článek CW*



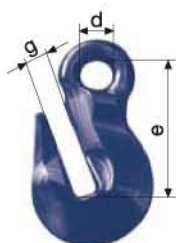
Typ	Max. příp. taž. síla (kg)	d	e	b	Hmotnost (kg/ks)
CW 8	5 000	18,35	61,5	53,0	0,18
CW 10	8 000	23,0	72,0	63,0	0,33

Zavěšovací článek A8W*



Typ	Max. příp. taž. síla (kg)	d	t	w	Hmotnost (kg/ks)
A8W 16	7 000	16,0	110,0	60,0	0,53

Souběžný hák PW*



Typ	Max. příp. taž. síla (kg)	d	e	g	Hmotnost (kg/ks)
PW 7-8	5 000	20,0	70,5	10,5	0,40
PW 10	8 000	22,0	88,0	13,0	0,90

Souběžný hák se spojovacím čepem KPW*



Typ	Max. příp. taž. síla (kg)	d	e	g	Hmotnost (kg/ks)
KPW 8	5 000	10,0	60,5	10,5	0,38
KPW 10	8 000	12,5	76,0	13,0	0,85

* výrobce si vyhrazuje právo změny barvy nebo barevného odstínu výrobku

Lanovnice s pevnými bočními plechy SRL-F

Ocelový kotouč, galvanicky pozinkováno, kuličkové ložisko. Plechy potaženy plastem. Zabezpečení šroubového uzávěru proti ztrátě.

Typ	Max. příp. taž. síla (kg) ¹	Tažná síla navij. max. ²	Kladka-Ø	Lano-Ø max.	Hmotnost (kg/ks)
SRL-F 9	2 000	1 000	90	10	1,8
SRL-F 13	4 000	2 000	130	14	3,7
SRL-F 16	16 000	8 000	159	14	6,4



Lanovnice otevřená SRL

Vratná kladka pro navijákové lano pro přibližování a stahování dřeva ve stísněných podmínkách. S kuličkovými ložisky, galvanicky pozinkováno. S třmenovou přípojkou pro ochranu stromů. Lano může být vloženo přímo.

Typ	Max. příp. taž. síla (kg) ¹	Tažná síla navij. max. ²	Kladka-Ø	Lano-Ø max.	Hmotnost (kg/ks)
SRL 10	2 500	1 250	100	10	3,18
SRL 14	5 000	2 500	140	14	5,80
SRL 16	10 000	5 000	160	16	7,85



Lanovnice s pohyblivými bočními plechy SRL-B

Ocelový kotouč, galvanicky pozinkováno, kuličkové ložisko. Boční plechy s oky potaženy plastem. Montáž lana díky otočným bočním plechům.

Typ	Max. příp. taž. síla (kg) ¹	Tažná síla navij. max. ²	Kladka-Ø	Lano-Ø max.	Hmotnost (kg/ks)
SRL-B 10/11	3 000	1 500	105	11	1,9
SRL-B 10/15	3 000	1 500	105	15	1,9
SRL-B 14	5 000	2 500	140	14	4,3
SRL-B 16	10 000	5 000	160	16	7,0



Lanovnice s odklápěcím bočním plechem SRL-K

Ocelový kotouč, galvanicky pozinkováno, kuličkové ložisko. Boční plechy potaženy plastem. Snadné vložení lana díky odklápěcímu mechanismu. Vysokopevnostní otočný hák.

Typ	Max. příp. taž. síla (kg) ¹	Tažná síla navij. max. ²	Kladka-Ø	Lano-Ø max.	Hmotnost (kg/ks)
SRL-K 14	4 000	2 000	144	10*	5,4
SRL-K 18	6 400	3 200	176	12**	8,9
SRL-K 22	10 000	5 000	220	16	13,0

* na žádost také k dispozici pro lano 12 mm

** na žádost také k dispozici pro lano 16 mm



Lanovnice s odklápěcím bočním plechem a čepem SRL-KB

Ocelový kotouč, galvanicky pozinkováno, kuličkové ložisko. Boční plechy potaženy plastem. Snadné vložení lana díky odklápěcímu mechanismu. Otočný čep se uzavírá automaticky pomocí pružiny.

Typ	Max. příp. taž. síla (kg) ¹	Tažná síla navij. max. ²	Kladka-Ø	Lano-Ø max.	Hmotnost (kg/ks)
SRL-KB 14	3 200	2 000	140	10	4,9
SRL-KB 18	6 400	3 200	180	12	8,2
SRL-KB 22	10 000	5 000	220	16	11,5



¹ při tahu po zemi. Dbejte bezpečnostních předpisů na str. 10.

² při 180° převádění. Dbejte bezpečnostních předpisů na str. 10.

rozměry v mm

Lanovnice s odklápěcím bočním plechem SRL-KG

Hliníkový plášť. Kotouč z tvrzené oceli. Snadné vložení lana díky odklápěcímu mechanismu – jednoduchý uzávěr.

Typ	Max. příp. taž. síla (kg) ¹	Tažná síla navij. max. ²	Kladka-Ø	Lano-Ø max.	Hmotnost (kg/ks)
SRL-KG 8	2 000	1 000	80	8	1,0
SRL-KG 14	4 000	2 000	130	14	2,8



Lanovnice pro automatické vyvěšení SRL-A

Vhodná při práci „pro jednoho“. Automatická změna směru tahu.

Lano lze spouštět pomocí vyvěšení lanového kluzného třmenu z kladky.

Typ	Max. příp. taž. síla (kg) ¹	Tažná síla navij. max. ²	Kladka-Ø	Lano-Ø max.	Hmotnost (kg/ks)
SRL-A 10	5 000	2 500	100	12	5,8



Montážní kladky

Boční plechy odlity z hliníku, ocelový kotouč. Ložisko kladky pro vysokou zátěž.

Uzávěr kladky zajištěn proti vypadnutí. Typ E: Kotouč tvrzen. Vhodné pro rychloběžící lano.

Typ	Max. příp. taž. síla (kg) ¹	Tažná síla navij. max. ²	Kladka-Ø	Lano-Ø max.	Hmotnost (kg/ks)
A-LR 140	4 000	2 000	140	14	2,1
A-LR 160E/12	6 000	3 000	160	12	4,3
A-LR 160E/16	6 000	3 000	160	16	4,3
A-LR 240E	10 000	5 000	240	16	10,8



Lanový kluzák s kladkou

Z oceli, zušlechťeno, galvanicky pozinkováno.

Typ	Max. příp. taž. síla (kg) ¹	Kladka-Ø	Lano-Ø max.	Hmotnost (kg/ks)
SG	2 000	90	14	1,8



Kladka s kluzným třmenem

Montovatelná místo prvního lanového kluzáku. Umožňuje jednoduché a rychlé vedení např. při prořezávce.

Typ	Max. příp. taž. síla (kg) ¹	Tažná síla navij. max. ²	Kladka-Ø	Lano-Ø max.	Hmotnost (kg/ks)
SRL-GBG-V 7-8	6 000	3 000	49	10	1,7



¹ při tahu po zemi. Dbejte bezpečnostních předpisů na str. 10.

² při 180° převádění. Dbejte bezpečnostních předpisů na str. 10.

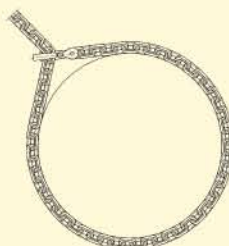
Bezpečnostní předpisy



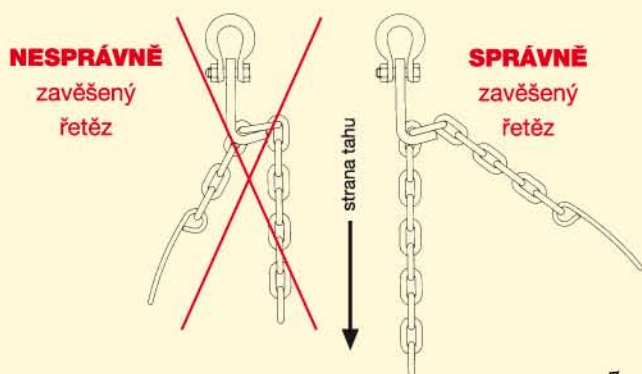
Manipulace se dřevem (přiblížování, stahování) je nebezpečná práce. Proto je třeba dodržovat následující bezpečnostní opatření:

- dbejte bezpodmínečně na správné zatížení - nebezpečí prasknutí řetězu
- při adjustáži (montáži komponentů) dbejte na to, že nejslabší část určuje nejvyšší přípustnou tahnou sílu
- maximální tahná síla nesmí být překročena - deformace řetězu nasvědčuje jeho přetížení
- nezdržujte se v bezprostřední blízkosti
- řetězy před každým použitím vizuálně zkontrolujte - tj. řetězy deformované, se zářezy, trhlinami a nadměrně opotřebené vyřaďte
- uvedené tahné síly jsou maximálními hodnotami! Za ztížených podmínek je třeba zajistit větší bezpečnost (použit řetězy a příslušenství většího průměru)
- přípustná tahná síla platí pro horizontální tah
- záruka uvedených hodnot tahné síly se vztahuje pouze na zcela nové díly

- při „obejmutí“ (obvykle u stahování dřeva) se maximální tahná síla řetězu o 20 % snižuje

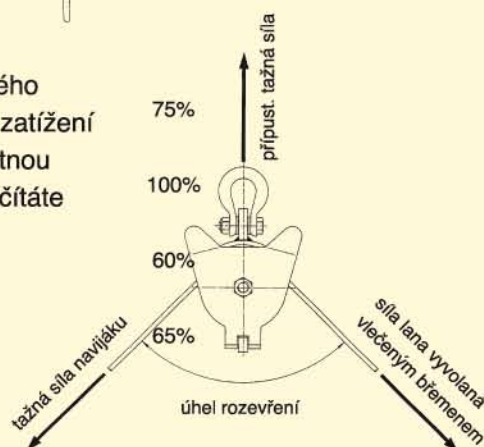


- lanový kluzný třmen může snížit maximální tahnou sílu, viz. tabulka



		Redukce přípustné tahné síly:	
		u nesprávně zavěš. řetězu	u správně zavěš. řetězu
	80° zalomeno	60%	75%
	GBG-V	nelze	100%

- úhel rozevření převíjeného lana zásadně ovlivňuje zatížení převíjecí kladky. Přípustnou tahnou sílu kladky vypočítáte z uvedené tabulky.



Úhel rozevření	Tahná síla navijáku
0°	0,50 x přípustná tahná síla
^ 90°	0,70 x přípustná tahná síla
^ 120°	1,00 x přípustná tahná síla

